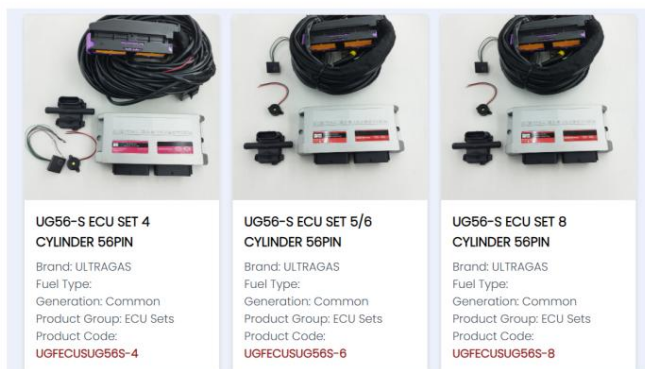


### SISTEMI ZAPOREDNEGA VBRIZGA PLINA:

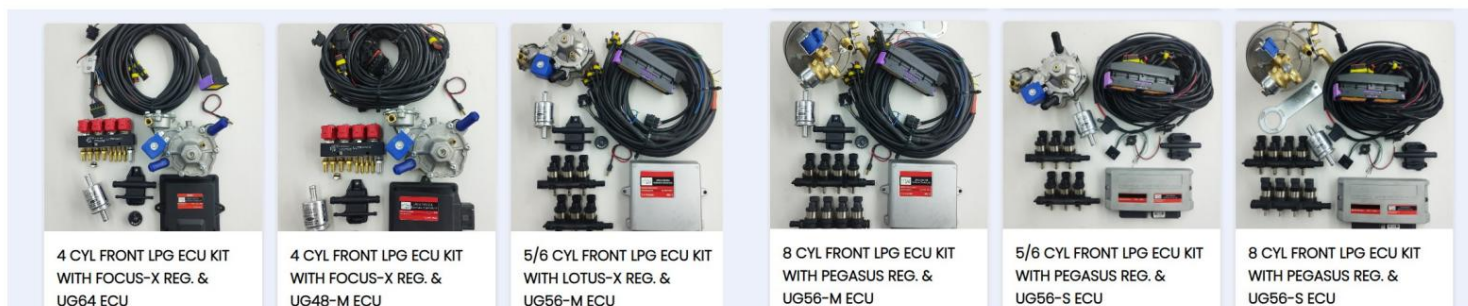
To je zadnja dosežena točka pri pretvorbi LPG. Razlika od drugih sistemov za pretvorbo LPG, zlasti sekvenčnih sistemov, je v tem, da sistem LPG krmili ECU (Electronic Control Unit), podoben tistemu v bencinskih avtomobilih. ECU izračuna količino in čas plina, ki ga je treba poslati v vsak valj za vbrizgavanje. Naši kompleti so na voljo za vozila od 3 do 8-valjev do 8-valjnih turbo motorjev.

- Celoten komplet za plinske sisteme
- Mini komplet za plinske sisteme
- SETI elektronskih krmilnih enot (ECU).
- Elektronske krmilne enote (ECU) za 4/6/8 valj. z ali brez OBD



1. ECU, ki so ga oblikovali strokovnjaki: Ultragas ECU kartice in programsko opremo PCB so zasnovali inženirji v avtomobilski industriji.
2. Preverjeni rezultati: Z ECU-ji in komponentami znamke ULTRAGAS na tisoče vozil po vsem svetu deluje več kot 20 let kot živi dokaz zaupanja.
3. Komponente, specifične za avtomobile: v vseh posebej izbranih komponentah ECU, ki se uporabljajo v skladu z avtomobilskimi standardi. Ta uspeh je rezultat harmonične mešanice kakovosti, programske opreme, dizajna in kalibracije s komponentami, osredotočenimi na avtomobile.
4. Strokovno znanje o kalibraciji vozil: Naši elektronski izdelki ne zagotavljajo le natančne nastavitve in nadzora, temveč tudi dolgotrajna in impresivna zmogljivost vozila z enostavno kalibracijo.
5. Napredna funkcionalnost ECU: Naše izboljšane elektronske krmilne enote (ECU) se samodejno prilagajajo in odpravljajo okvare težave z indikatorskimi lučkami v nameščenih vozilih.
6. Združljivost z visoko zmogljivimi motorji: Posebej prilagojena za 5, 6 in 8-valjna visoko zmogljiva vozila.
7. Integracija s kompleti OBD II: Dosežena popolnost s kompleti OBD II, ki se brezhibno sinhronizirajo z vozili.
8. Prilagoditev zmesi, združljiva z vozili za skupinsko vbrizgavanje
9. Samodejna kalibracija za dodatne injektorje,
10. Prilagoditev obogatitve goriva med pospeševanjem,
11. Združljivo z vozili s šibkim signalom pri nizkih obratih

- Kabelski snop
- MAP senzori
- Preklopno stikalo plin-bencin za plinski vbrizg
- Vmesniški kabel



**KOMPONENTE ZA SISTEME VBRIZGA PLINA:**

**LPG regulatorji**

Ultragasni regulatorji ali imenovani uparjalniki zagotavljajo najboljše ogrevalno okolje, potrebno za uparjanje tekočega LPG, ki prihaja iz rezervoarja in čudovito prilagaja tlak LPG v plinasti obliki glede na tlak v kolektorju (dušilni ventil). Poleg tega zahvaljujoč našemu temperaturnemu senzorju na regulatorju določa temperaturo, ki jo mora vozilo doseči

prehod na plin, ki zagotavlja komunikacijo z ECU. Imamo vrsto različnih regulatorjev strukture in zmogljivosti, kot je **Arda Regulator** ali (**Monza, Focus, Lotus**) iste družine, **Tiger/Liger** naši novi kompaktni in zmogljivi regulatorji, kot tudi **regulatorji Pegasus**, ki imajo zelo visoko zmogljivost.

**Prednosti:**

- 1- Neprekinjeno izhlapevanje na visoki ravni,
- 2- nastavljen tlak,
- 3- temperaturni senzor,
- 4- Tlačni varnostni ventil



**Injektorji** Ultragas Injectors zagotavljajo odlično delovanje s hitrim odpiranjem in zapiranjem pri spreminjajočih se tlakih. Njegovo individualna montaža ter praktična in hitra montaža injektorskih šob nudita pomembne prednosti pri predelavah. Funkcija čiščenja zagotavlja dolgoročno ohranitev vaše naložbe. Ima 100.000 km garancije.



**LPG KOMPONENTE ZA TRADICIONALNE LPG/CNG SISTEME:**

**LPG regulatorji za tradicionalne plinske sisteme**

Potrebe strank najboljše zadovoljijo **regulatorji Orion** in **Draco (vaporizatorji)** v treh treh različnih zmogljivostih. Njihova zelo specifična zasnova omogoča enostavno namestitve v kateri koli položaj na motorju. Posebna membrana, ki se uporablja v proizvodnji, poveča učinkovitost porabe goriva in podaljšuje življenjsko dobo regulatorjev.

Uporaba: Uporabljajo se v vozilih z enotočkovnim vbrizgavanjem, opremljenih s katalizatorjem in vozilih z uplinjačem. Največji vhodni tlak: 45 barov Prvostopenjski regulacijski tlak: 0,6 bara Moč tuljave: 14 vatov



## Elektronika za tradicionalne plinske sisteme

**Emulatorji:** Ta enota deluje v načinu motornega plina z nadzorom pretoka bencina in dvojnosti motorja. Pošilja signale krmilnim enotam glede na način, v katerem deluje motor, in obvešča druge krmilne enote.

**Stikalo:** To je stikalo, nameščeno v voznikovem prostoru z možnostmi delovanja in prostega teka na bencin ali LPG. Omogoča prehod z bencina na LPG ali z LPG na bencin, prikazuje nivo plina (tekoči LPG) v rezervoarju LPG in zagotavlja, da ventil za bencin ali plin ostane zaprt, ko je to potrebno.



### ZADNJI KOMPLET (VEČ VENTILOV IN DODATKI):

- Multiventili
- Ohišje in pokrovi, neprepustni za plin
- Popravilo delov za multiventil

Ko se vozilo ustavi ali v primeru nesreče, ELEKTRONSKA KRMILNA ENOTA samodejno zapre elektromagnetni ventil v večventilski enoti, plinski ventil na uparjalniku in injektorje. Dodatno je na multiventilu na rezervoarju LPG še VARNOSTNI VENTIL, ki se odpre pri 26 barih, med požarom se topi pri 120°C, sprosti plin in prepreči eksplozijo, skupaj s TERMIČNO VAROVANKO. V primeru preloma cevi, ki vodi od rezervoarja do spredaj med nesrečo, je prisoten NADTOKOVNI VENTIL, ki prekine pretok plina.

Naši multiventili so uspešno prestali teste BON FIRE, ki so bili izvedeni s plamenom pri 600 °C s polnim rezervoarjem LPG.

### CEVI IN CEVI:

- Termoplastične cevi in fittingi
- Bakrene/aluminijaste cevi za LPG
- Cevi za plinske sisteme
- Konektorji za termoplastične cevi



### SOLENOIDNI VENTILI:

- **Za LPG:**
- Gre za elektromagnetno krmiljen ventil, ki se nahaja med rezervoarjem LPG in uparjalnikom (regulatorjem). Prekine LPG pretok, ko motor ne teče ali ko deluje na bencin.
- **Za bencin**
- Gre za elektromagnetni ventil nameščen med bencinsko avtomatiko in uplinjačem, ki skrbi za omogočanje oz prekinitev dotoka bencina.

### KOMPLET ZA POPRAVILU:

- Kompleti za popravilo reduktorja vbrizga za LPG
- Kompleti za popravilo reduktorja vbrizgavanja za CNG
- Kompleti za popravilo plinskih injektorjev
- Kompleti za popravilo ventilov in reduktorjev
- Vodna kolena in plinski izhodi za reduktorje
- O-obročki
- Šobe in adapterji za injektorje

### POLNILNE NAPRAVE:

- Standardna polnilna mesta za LPG
- Polnilna točka za montažo na bencinska vrata
- Adapterji

### ADAPTERJI:

- T priključki za hladilno tekočino
- Napajalniki (1 ali 2 izhoda)

### FILTRI

### KOMPLET ZA VARČEVANJE VENTILOV IN OLJE ZA MAZANJE

### PRITRDILNI DELI LPG/CNG:

- Nosilci (sponke)
- Trakovi za rezervoarje in utrdbe
- Kabske vezi
- Kabelski škornji

### CISTERNE ZA LPG

- Cilindrični tip
- Notranji toroidni
- Zunanji toroidni

